

Bouchon pour test de pression du système de

En aluminium et doté de doubles joints radiaux afin d'imiter exactement le bouchon de pression de véhicule standard, le Laser 8027 est conçu pour être vissé à la place du bouchon de pression standard et permettre l'utilisation du kit de test de pression Laser (Référence 5614) pour tester le système de refroidissement sur des véhicules Hyundai et Kia spécifiés à partir de 2015.



Additional Information

- Les applications Hyundai comprennent : Ioniq 1.6 GDi (à partir de 2016), Ioniq VE (à partir de 2016), Kona 1.0 L et 1.6 GDi (à partir de 2017), Kona VE (à partir de 2017), Tuscon 1.6 GDi et 1.7 CRDi (à partir de 2015) I30 2.0 L N T-GDi (à partir de 2017).
- Les applications Kia comprennent : Niro 1.6 GDi (à partir de 2016), Niro VE (à partir de 2017), Picanto 1.0 GDi (à partir de 2017), Sportage 1.6 GDi, 1.7 CRDi et 2.0 CRDi (à partir de 2015).
- Compatible avec le kit de test de pression du système de refroidissement Laser, Référence 5614.
- Conçu pour une utilisation sur les véhicules équipés du bouchon OEM 25330 D3000.
-

<http://lasertools.co.uk/product/8027>

